|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Žadatel:  VIAMONT Projekt, s.r.o.  Českobrodská 628  Praha 9, 190 11  [martin.rynda@viamontprojekt.cz](mailto:martin.rynda@viamontprojekt.cz)  *zasláno pouze elektronicky* |  |  |  |
| Ze dne: | 26.4.2021 |  |  |
| Naše zn. | 9005/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS |  |
| Listů/příloh | 5/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Otakar Wilfert |  |
| Telefon | +420 972 422 245 |  |
| Mobil | +420 727 813 983 |  |
| E-mail | [wilfert@spravazeleznic.cz](mailto:wilfert@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. května 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“.

K předložené dokumentaci DUSP máme níže uvedené připomínky a požadavky:

**ČD a.s., Telematika UL:**

*Černá Jana*

Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě. Před započetím stavebních prací je nutno objednat vytýčení. Viz. příloha č. 1

**OŘ UNL SEE - oblast UL:**

*Šaman Jiří*

Souhlasím bez připomínek. Napájení je od ČEZ, a.s.

**OŘ UNL SMT:**

*Špinka Václav*

Pod předmětným přejezdem se nachází most v km 43,606 (přes Pokratický potok) na trati Lovosice - Česká Lípa.

Se stavbou souhlasíme při splnění těchto podmínek:

1. Při rekonstrukci přejezdu (hlavně při výkopových pracích) nesmí dojít k poškození žel. mostu. Odstranění případných škod by bylo požadováno po zhotoviteli stavby.
2. Požadujeme, abychom byli informováni o zahájení stavby alespoň 5 pracovních dní předem (místní správce SMT p. Špinka, mob.:724 803 965), včetně telefonického kontaktu na stavbyvedoucího.

**OŘ UNL SPS:**

*Martinek Petr Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL SSZT – oblast UL:**

*Schwarz Stanislav*

Se stavbou souhlasíme při splnění těchto podmínek:

*B\_STZ\_Litoměřice.pdf*

1. Str. 13 – zvonce – „Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení může v závislosti na čase automaticky regulovat jejich hlasitost“ – takové zvonce na síti SŽ nejsou zavedeny. Pokud budou nasazeny, bude jejich provozování podmíněno ověřovacím provozem dle Směrnice 34.

*C.3.pdf* – počet zakreslených výstražníků neodpovídá navrženému řešení

*D\_1\_1\_3\_0100\_technicka\_zprava.pdf*

1. Str. 2 – objednatel – zastaralý název organizace, správně „Správa železnic, státní organizace“
2. Str. 4 - D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami – stavba musí být koordinována minimálně se stavbou Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa
3. Str. 4 – D.1.3.6 Stávají stav – opravit překlep

– SZZ je typu ESA 11 s EIP, ne ESA 44

1. Str. 5 – Výstražníky a závorové stojany – závorový stojan „H“ bude blíže jak 4m od osy koleje – nutno doložit souhlas O14 s umístěním výstražníku blíže ke koleji a upozornit na dodržení podmínek v něm stanovených
2. Str. 6 – zvonce – viz stejná připomínka jako v STZ
3. Str. 7 – „Rozsah restů bude zachován stávající“ – opravit překlep
4. Str. 7 – „Technologie ESA44…“ – stávající SZZ není ESA 44, ale ESA 11 s PMI
5. Str. 9 – demontáže – technologický objekt bude demontován a ekologicky zlikvidován

*D\_1\_1\_3\_2\_0403\_tabulka\_přejezdu.pdf,D\_1\_1\_3\_2\_0200\_Situacni\_schema.pdf* – před zahájením realizace budou schváleny patřičnými složkami SŹ

V příloze č.2 je zákres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
2. Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: SchwarzS@spravazeleznic.cz p. Schwarz);
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky můžou být stanoveny při vytýčení.

**OŘ UNL ST MO**

*Klíma Petr, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:**

*Hyka Milan*

Souhlasím bez připomínek. Dle DUSP není potřeba navýšení RP.

**OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

*Kosinská Jana Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT - požární ochrana**

*Farkašová Jaroslava*

Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

*Kazda Jan, Ing.*

Souhlasím s následující připomínkou:

Tuto stavbu je vhodné koordinovat se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, která je v ročním plánu výluk v období 03-06/2022, kdy se koná nepřetržitá dlouhodobá výluka. Zároveň bude provedena výměna SW, která se provede pro obě akce najednou.

**OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

*Ing. Ladislav Kučera, MBA; Lebeda Martin; Šteffl Miloš, Ing.*

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

**Všeobecně:**

1. Doplnit napříč dokumentací, že stavba „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa“ nesmí probíhat dříve, než zároveň se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, nebo až po jejím dokončení. Pokud se bude konat až po jejím dokončení, je třeba navíc počítat s výměnou adresného SW Litoměřice horní nádraží a SW DOZ Lovosice, protože stanice Litoměřice horní nádraží bude již dálkově ovládána ze ŽST Lovosice.

**Část B\_Souhrnná část:**

B\_STZ\_Litoměřice.pdf:

1. K bodu B.1 „n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice“ str. 4, upozorňujeme, že není vhodné tuto akci provádět v provozované koleji, ale je třeba kolejové výluky. Proto by bylo vhodné, aby stavba probíhala zároveň se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, která je v ročním plánu výluk v období 03-06/2022, kdy se koná nepřetržitá dlouhodobá výluka. Zároveň bude provedena výměna SW, která se provede pro obě akce najednou.
2. K bodu D.1.3.7 „Výstražníky s pozitivní signalizací“, str. 5, 1. a 2. odst., 2. věta: „Bude určeno dalším stupněm projektové dokumentace“. Další stupeň projektové dokumentace není, tuto větu odstranit.
3. K bodu B.4 „a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.), napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístup (opravit na přístupu)“, str. 19, požadujeme doplnit, že v rámci stavebního postupu 1 je nutné mít zastavený železniční provoz (NAD, odklony, ZAN).
4. K bodu B.4 „g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.)“, str. 22, zvážit, zda předpokládaná realizace by mohla být posunuta do 03-06/2022 v zákrytu stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.
5. K bodu B.4 „g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.)“, str. 22, „výluky zabezpečovacího zařízení“ doplnit konec věty:“…z důvodu uvázání přejezdu do SZZ i výluky samotného SZZ v ŽST Litoměřice horní nádraží (výměna adresného SW)“.

**Část D\_1 Technologická část:**

D\_1\_1\_3\_0100\_technicka\_zprava.pdf:

1. K bodu D.1.3.4 „Koordinace s jinými stavbami“, str. 4, požadujeme opravit: „Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“. Tato stavba musí proběhnout zároveň s ní, nebo až po ní“.
2. K bodu D.1.3.7 „Výstražníky a závorové stojany“, str. 5, 3. odst., 2. věta: „Bude určeno dalším stupněm projektové dokumentace“. Další stupeň projektové dokumentace není, tuto větu odstranit.
3. K bodu D.1.3.7 „Indikace a ovládání“, str. 7, požadujeme opravit 2. větu: „Toto se nemění, přejezd bude na JOP ŽST Litoměřice horní nádraží nadále označen L3 (změna po stavbě Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa)“.

D\_1\_1\_3\_2\_0200\_Situacni\_schema.pdf:

1. Připomínky jsou podávány k novější verzi situačního schématu, která je opravou výchozího stavu po stavbě „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.
2. Na přejezdu P334 je kategorie přejezdu chybně, správně má být 3ZBI.
3. Nášlap L3–3 zrušit a nahradit ho nášlapem L3–2, výpočty v tabulce přejezdu jsou naprosto shodné.

D\_1\_1\_3\_2\_0403\_tabulka\_přejezdu.pdf:

1. Připomínky jsou podávány k novější verzi tabulky přejezdu, která je opravou výchozího stavu po stavbě „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.
2. Šířka přejezdu v tabulce „Základní údaje“ neodpovídá šířce přejezdu, uvedené v technických zprávách v části B a D dokumentace. Zde jsou okraje přejezdu od km 43,591 do km 43,602, tj. 11 m, v technické zprávě je uvedena šířka přejezdu 25 m. Dát do souladu a přepočítat PZS. V souboru D\_2\SO 01-13-01 PŘEJEZD na přip\\_SO 01-13-01 PŘEJEZD na přip\uzavřená\202\_Situace přejezdu.pdf jsou okraje přejezdu km 43,585 630 a km 43,610.
3. V tabulce „Výstraha“ opravit:

Spouštěcí bod L3–3 zrušit a nahradit ho spouštěcím bodem L3–2, výpočty jsou naprosto shodné pro S1 i S3.

**Část D\_2 Technologická část:**

D\_2\SO 01-10-01 SVRŠEK na přip\\_SO 01-10-01 SVRŠEK na přip\uzavřená\ 101\_Technická zpráva.pdf:

1. Bod 3.2 „Železniční přejezd P 2129 ev. km 51,965“, str. 3, opravit chybný nadpis, týká se jiného přejezdu.

D\_2\SO 01-13-01 PŘEJEZD na přip\\_SO 01-13-01 PŘEJEZD na přip\uzavřená\ 201\_Technická zpráva.pdf:

1. Bod 2 „Železniční přejezd P 2129 ev. km 51,965“, str. 2, opravit chybný nadpis, týká se jiného přejezdu.

**SŽ Centrum telematiky a diagnostiky Praha:**

*Sládek Jiří*

Souhlasím s následující připomínkou:

Při realizaci akce Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Žalhostice – Česká Lípa, MK Žalhostice – Litoměřice horní nádraží, HDPE + MK Litoměřice horní nádraží) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3837/2021-Če ze dne 6. 5. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Příloha č.1 – vyjádření ČD Telematika, a.s.

Příloha č.2 – SSZT zákres kabelových tras

**Závěr:**

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k akci „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“ **souhlasné vyjádření k dokumentaci DUSP.**

**Ing. Martin Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem